இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லும் அந்த ஊரில் இல்லாவிட்டால் உடனடியாக அது அமைக்கப்படும். அதுமட்டுமல்ல, அனைத்து இடங்களிலும் அந்தந்த வங்கிகளின் சுய நிதியில் அல்லாமல் நபார்டு வங்கி மூலமாக வாங்கப்பட்ட நிதி மூலமாக இவை அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விளக்கம் போதுமா? வினா வரிசை எண் 15, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

15—

சாலை வசதி

*__1566__—**திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஆலங்குளம் தொகுதி, ஆலங்குளம்–நெட்டூர் ஒருவழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தங்கள் அனுமதியுடன் திருத்திய விடையை அளிக்கிறேன்.

2011–2012 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஆலங்குளம்–நெட்டூர் ஒருவழித் தடச் சாலையில் 0/0 முதல் 0/4 வரை 4 கிலோ மீட்டர் நீளம் வரை இடைவழித் தடச் சாலையாக ரூ.70 இலட்சத்தில் அகலப்படுத்த நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. பி.ஜி. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயிரம் ஆண்டுகள் ஆனாலும், அலைகடல் ஓய்ந்து போனாலும், தமிழக மக்களுக்காக இரவும் பகலும், கண்துஞ்சாது தினமும் ஒரு திட்டத்தை அள்ளித் தந்துகொண்டிருக்கும் காவியத் தாயை வணங்குகிறேன். ஆலங்குளம்–நெட்டூர் சாலை சுமார் 10 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ளது. இதில் தினமும் 300–க்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் செல்கின்றன. நல்லூரில் மேல்நிலைப் பள்ளி, கல்லூரி அமைந்துள்ளன. இதன் அருகில் 15–க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களிலிருந்து சுமார் 1,000 மாணவ, மாணவிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அளித்த இலவச மிதிவண்டிமூலம் வந்து செல்கிறார்கள். மேலும், இது விவசாயம் மிகுந்த பகுதியாதலால், அக்டோபர் மாதம் நெல் நடவுக் காலம். அப்போது டிராக்டர்களில் gauge wheel பொருத்தி அந்தச் சாலையில் செல்கிறார்கள். ஒரு வருடம்கூட அந்தத் தார்ச் சாலைகள் அந்தப் பகுதியில் பழுதடையாமல் இருப்பதில்லை. 10 கிலோ மீட்டர் தூரமும் தார்ச் சாலை பழுதடைந்துவிடுகிறது. ஆகவே, இந்த ஒருவழிச் சாலையை இருவழி சிமெண்ட் சாலையாக மாற்றியமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு முன்வருமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க 3 ஆண்டுகளில் 2,400 கோடி ரூபாய் செலவில் 963 கிலோ மீட்டர் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும், 3,700 கிலோ மீட்டர் மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலைகளாகவும் மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், போக்குவரத்து செறிவின் அடிப்படையில் மாவட்ட இதர சாலைகளை அகலப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

முற்பகல் 10–30

திருநெல்வேலி நெடுஞ்சாலைக் கோட்டத்தைச் சேர்ந்த ஆலங்குளம்–நெட்டூர் சாலை ஒரு மாவட்ட இதரச் சாலையாகும். இது கிலோ மீட்டர் 0/0 முதல் 0/10 வரை, 10 கிலோ மீட்டர்

நீளம் உள்ள ஒருவழித் தடச் சாலையாகும். 2011–2012 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒருங்கிணைந்த உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 0/0 முதல் 0/4 வரை 4 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள ஆலங்குளம்–நெட்டூர் ஒருவழிச் சாலையை இடைவழிச் சாலையாக ரூபாய் 70 இலட்சத்தில் அகலப்படுத்த நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணி தொடங்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மேலும் உள்ள 6 கிலோ மீட்டர் சாலையை இருவழிச் சாலையாக ஆக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். நடப்பாண்டிலே அதற்கு அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.பி. நாகைமாலி அவர்கள்.

திரு. வீ.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழ்வேளூர் தொகுதியில், 7.6 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள பாப்பாக்கோயில்–இலுப்பூர் சாலை நீண்ட நாட்களாக சீர் செய்யப்படாமல் உள்ளது. இதை உடனடியாகச் சீர்படுத்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் சாலைகள் பழுதடைந்துள்ளனவோ அந்தச் சாலைகளைச் சீர் செய்யவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையும் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி ஒரு சுற்றுலாத் தலம் ஆகும். மேலும், அது அதிகப்படியான தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த பகுதி. மேட்டூர்–மேச்சேரி சாலை அதிகப்படியான லாரிகள் வந்து

செல்கின்ற ஒரு பகுதியாக இருப்பதாலும், ஒருவழிச் சாலையாக இருப்பதாலும் அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு விபத்துகள் தினந்தோறும் ஏற்படுகின்றன. இந்த விபத்தைத் தடுக்க மேச்சேரி முதல் மேட்டூர் வரை இருவழிச் சாலையாக மாற்றியமைக்க எங்களுடைய சேலம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை குறித்து ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.*

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரியிலிருந்து திண்டிவனம் வரையிலே செல்லக்கூடிய சாலை மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற சாலையாக இருந்தாலும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக மத்திய அரசை அணுகி, என்னுடைய கேள்விக்குப் பதில் அளிப்பார் என்ற நம்பிக்கையில் கேட்கின்றேன். அந்தச் சாலை மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற சாலை. அந்தச் சாலைப் பணிக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு இன்னும் பணிகள் தொடங்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அந்தச் சாலையில் தினந்தோறும் ஆயிரக்கணக்கான பேருந்துகள், புதுச்சேரி, திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம் போன்ற பகுதிகளுக்குப் போய் வருகின்றன. அந்தச் சாலையில் எப்போது பணி தொடங்கும் என்பதை மத்திய அரசோடு தொடர்புகொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளிப்பாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தச் சாலை சீர் செய்யப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணி இப்போது தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசிலே அவர்களது தி.மு.க. அமைச்சர்கள் தொடர்ந்து இடம்பெற்றுள்ள நிலையிலும் தமிழகத்தில் இருக்கின்ற அந்தச் சாலை எந்த நிலையில் இருக்கின்றது என்பதை இங்கே இருக்கின்ற உறுப்பினர்கள் உணர வேண்டும். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மத்திய அரசில் இடம் பெற்றிருக்கின்ற அமைச்சர்கள் மூலமாக அதை வலியுறுத்தி உடனடியாக அந்தச் சாலையைப் போடுவதற்கான ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி மலைக்கோயிலுக்குச் செல்லும் மற்றும் சோளிங்கர், அரக்கோணம் செல்கின்ற நெடுஞ்சாலையிலே நந்தியாறு குறுக்கே பாலம் கட்டப்பட்டு, நான்கு ஆண்டுகளாக முடிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அது அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள இடம் என்பது நான் சொல்லித் தெரியவேண்டியதில்லை. அந்தப் பாலம் மீண்டும் கட்டப்பட பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படாமலே உள்ளன. எப்போது அந்தப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படும் என்பதையும், ஆரம்பித்தால் எப்போது முடிக்கப்படும் என்பதையும் இந்த அவையின் வாயிலாக நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே எழுப்பிய வினாவிற்கும் தொடர்பு இல்லாத காரணத்தால் தனியாக வினா எழுப்பினால் அதற்கான பதில் அளிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

[2012 பிப்ரவரி 1

முற்பகல் 10–35

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே National Highway–ஆக இருந்தாலும், சென்னையிலிருந்து பணகுடி வரையிலும் மட்டுமே நான்கு வழிச்சாலை செல்கிறது. குமரி மாவட்டத்திற்கு இது ஒரு அவமானமாக இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையில் மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். பணகுடியிலிருந்து குமரி மாவட்ட எல்லையான களியக்காவிளை வரை நான்கு வழிச்சாலைப் பணியை ஆரம்பிக்கவில்லை. அதைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும். மத்தியில் ஆளுகின்ற கட்சியைச் சேர்ந்தவனாக நான் இருந்தாலும், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் மூலமாக மத்திய அரசிடம் சொல்லி, இந்தப் பணியை ஆரம்பிக்க முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்தியிலே காங்கிரஸ் கட்சி ஆளுகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் அதே இயக்கத்தைச் சார்ந்தவர். இந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலை மத்திய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில் வருகின்ற சாலையாகும். ஆகவே, மத்தியிலே இதை எடுத்துச்சொல்லி, தேவையான நிதியைப் பெற்று உடனடியாக இந்தச் சாலை அமைக்கின்ற பணியைச் செய்ய வேண்டுமெனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது கிராமப்புறங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான சாலைகள் மிகவும் பழுதுபட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்கள். மழையின் காரணமாகவும், மற்ற பல காரணங்களினாலும் தொடர்ந்து கிராமப்புறச் சாலைகள் மிக மோசமாகிக்கொண்டே இருக்கின்றன. ஆகவே, தமிழகத்தினுடைய கிராமங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய ஒட்டுமொத்த சாலைகளையும் சரிசெய்வதற்கு நமது

துறையினுடைய அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை துறையைப் பொறுத்தவரைக்கும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொடர் மழையின் காரணமாக பாதிக்கப்பட்டவற்றையெல்லாம் சீர்செய்வதற்காக, நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் சீர்செய்யப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது புயலால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளுக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதி ஒதுக்கீடு செய்திருக்கின்றார்கள். பணியைத் துவக்குவதற்காக இப்போது டெண்டர் விடப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பணிகளெல்லாம் விரைவாகச் செயல்படுத்தப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். கிராமச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரைக்கும் உள்ளாட்சி அமைப்பின்கீழ் வருகின்ற அச்சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் வரவில்லை என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். செந்தில்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது திருவெறும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட திருச்சி–தஞ்சை இடையிலான NH– 67 தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள பால் பண்ணை முதல் துவாக்குடி வரையிலான சர்வீஸ் சாலை அமைக்க ஏற்கெனவே 29–8–2011 அன்று அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, இன்றுவரை சர்வீஸ் சாலை அமைக்கும் பணி துவக்கப்படாமல் உள்ளது. அதனால் விபத்துகள் அதிகரித்து, உயிரிழப்பு ஏற்படுகிறது. எனவே, சர்வீஸ் சாலை அமைக்கும் பணி எந்த நிலையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பணி விரைவில் துவக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 16, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

16—

தூர் வாருதல்

271*—டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பத்மநாபபுரம் தொகுதி, பேச்சிப்பாறை அணையினைத் தூர் வார அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் பேச்சிப்பாறை அணையினைத் தூர் வார அரசு ஆவன செய்யுமா என்று கேள்வி எழுப்பியுள்ளார். அரசு ஆவன செய்யும்.

(ஆ) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசில், உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் 2011–2012 ஆம் ஆண்டில் அணைகள் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் திட்டத்தின்கீழ், பகுதி–II–ல், ரூ.33.25 கோடிக்கு சுருக்க மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூபாய் 5.00 கோடிக்கு பேச்சிப்பாறை அணையினைத் தூர் வாருவதற்கென வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு உலக வங்கியின் ஒப்புதலும், நிதியுதவியும் கிடைக்கப் பெற்ற பின் பேச்சிப்பாறை அணையினைத் தூர் வார நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.